

**Föreskrifter
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter
(TSFS 2010:57) om luftfartsskydd vid flygplatser
(omtryck)**

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	2
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar	2
Säkerhetsgodkännande	4
Organisation, ansvar och rapportering	5
Organisation och ansvar.....	5
Rapportering	6
Områden på en flygplats	6
Planering av flygplatser	6
Gränser mellan olika områden	6
Behörighetsområde (SRA).....	7
Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)	8
Avgränsade områden och andra avskilda områden.....	9
Förbjudna föremål på ett behörighetsområde	9
Tillträdeskontroll	9
Tillträde till flygsida	9
Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)	10
Undantag från tillträdeskontroll.....	11
Eskorterat tillträde.....	11
Behörighetshandlingar	12
Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål	15
Allmänt	15
Undantag från säkerhetskontroll	15
Inspektion av fordon	16
Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA	16
Inspektion av fordon vid inpassering till SRA	16
Metoder för inspektion av fordon	17
Undantag från inspektion av fordon.....	17
Övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller	17
Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage	18

Säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer	19
Skydd av passagerare och kabinbagage	20
Säkerhetskontroll av lastrumsbagage	21
Varuleveranser till flygplatsen	21
Säkerhetsåtgärder för varuleveranser	21
Känd leverantör av varor till flygplatsen	22
Skydd av varuleveranser	23
Planering för särskilda händelser.....	24
Säkerhetsprövning och kompetenskrav	24
Metoder och utrustning för säkerhetskontroll	24
Listan över förbjudna föremål	25
Funktionsbeteckning	25
Undantag	25
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	25
Bilaga. Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser	27

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:57) om luftfartsskydd vid flygplatser;

TSFS 2012:117

Utkom från trycket
den 14 november 2012
Omtryck

beslutade den 24 oktober 2012.

LUFTFART

Serie SEC

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:57) om luftfartsskydd vid flygplatser

dels att 46 § ska upphöra att gälla,

dels att författningsrubriken, 9, 25–27, 33, 38, 45, 50, 54, 56, 59, 65, 73, 77, 84–87 och 101 §§ samt bilagan ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas fem nya paragrafer, 25 a, 70 a, 70 b, 84 a och 87 a §§, av följande lydelse

och beslutar följande allmänna råd.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om luftfartsskydd vid flygplatser;

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av en flygplatsoperatör som driver en flygplats med kommersiell trafik med flygplan vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och som har

1. fler än åtta tidtabellslagda avgångar per dygn, eller
2. två eller fler avgångar som är tidtabellslagda samtidigt.

¹ Jfr kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 173/2012 av den 29 februari 2012 om ändring av förordning (EU) nr 185/2010 när det gäller förtydligande och förenkling av vissa särskilda åtgärder avseende luftfartsskydd (EUT L 59, 1.3.2012, s. 1, Celex 32012R0173).

Sekretess

2 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002² samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd³ i dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter avses med

<i>A-flygplats</i>	en flygplats som under en period av två kalenderår i följd har haft en passagerarvolym som överstiger 1 miljon avresande passagerare per år i linjefart och oregelbunden trafik
<i>avgränsat område</i>	ett område som genom tillträdeskontroll är avskilt antingen från behörighetsområden eller, om det avgränsade området i sig självt är ett behörighetsområde, från andra behörighetsområden på flygplatsen
<i>behörighetshandling</i>	behörighetskort för flygplats, passerkort för fordon eller identitetskort för besättning
<i>behörighetskort</i>	behörighetshandling som ger tillträde till en flygplats
<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>beledsagat last-rumsbagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg, och som checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>B-flygplats</i>	en flygplats som under en period av två kalenderår i följd har haft en passagerarvolym som understiger 1 miljon avresande passagerare per år i linjefart och oregelbunden trafik

² EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, (Celex 32008R0300).

³ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1, (Celex 32010R0185).

<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>del av flygplats</i>	även luftfartyg, bagagevagnar eller andra transportmedel, gångar och bryggor
<i>flygplatsoperatör</i>	en person, en organisation eller ett företag driver en flygplats
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten; dessa föremål finns listade i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>känd leverantör</i>	leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att varor ska få levereras till behörighetsområden på flygplatsen
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>manuell genomsökning</i>	en ytlig kroppsvisitation som utförs utanpå kläder och som genomförs i avsikt att upptäcka vapen, explosiva ämnen och andra förbjudna föremål
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet
<i>potentiellt störande passagerare</i>	en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där förutom att tillträdet är begränsat också andra säkerhetsstandarder tillämpas

<i>STEB</i>	(Security Tamper Evident Bag) en förpackning avsedd för vätskor inhandlade på en flygplats och som uppfyller gällande ICAO-krav
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obeleddat tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde
<i>säkrat bagage</i>	säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att man tillför föremål av något slag i bagaget
<i>tidtabellslagd</i>	en planerad flygning enligt tidtabell som finns publicerad för allmänheten
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anlände
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anlände med
<i>varuleveranser till flygplatsen</i>	varor som ska säljas, användas eller tillhandahållas på flygplatsers behörighetsområden
<i>verksamhetsutöware</i>	en annan person, organisation eller ett annat företag än en flygplatsoperatör.

Säkerhetsgodkännande

5 § En flygplatsoperatör ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. För att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande ska följande dokumentation sändas till myndigheten:

1. en ansökan om godkännande
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur flygplatsoperatören omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

6 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur artikel 12 i förordning (EG) nr 300/2008

1. Varje flygplatsoperatör ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett säkerhetsprogram för flygplatsen i fråga.

Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som flygplatsoperatören ska tillämpa för att uppfylla kraven såväl i denna förordning som i det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart i den medlemsstat där flygplatsen är belägen.

Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur flygplatsoperatören ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.

7 § Den säkerhetsansvarige ska godkännas av Transportstyrelsen.

8 § Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp. Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

9 § Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om flygplatsoperatören inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i dessa föreskrifter. (TSFS 2012:117).

Organisation, ansvar och rapportering

Organisation och ansvar

10 § En säkerhetsansvarig person ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

11 § När verksamhet som faller inom en flygplatsoperatörs ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar flygplatsoperatören för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

12 § En flygplatsoperatör på en flygstation ska se till att säkerhetsstandarden avseende luftfartsskyddet regleras i en överenskommelse med den militära myndigheten.

13 § En flygplatsoperatör ska ha en säkerhetskommitté. Kommitténs uppgift ska vara att bistå flygplatsoperatören med att koordinera genomförande av säkerhetsåtgärder i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

14 § En flygplatsoperatör ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Rapportering

15 § En flygplatsoperatör ska skriftligen och utan dröjsmål rapportera följande händelser till Transportstyrelsen:

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning
2. bombhot
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygplatsoperatören.

Områden på en flygplats

Planering av flygplatser

16 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

1.1.2. På flygplatserna ska följande områden upprättas:

- a) landsida*
- b) flygsida*
- c) behörighetsområden*
- d) känsliga delar av behörighetsområden.*

17 § Vid planering av områden och byggnader på en flygplats ska flygplatsoperatören säkerställa att utformningen sker i enlighet med relevanta krav i dessa föreskrifter.

18 § En flygplatsoperatör ansvarar inte för utformning av områden där en annan verksamhetsutövare, som har direkt tillträde till flygsidan, ansvarar enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

19 § En flygplatsoperatör ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

Gränser mellan olika områden

20 § En flygplatsoperatör ska upprätta gränser mellan olika områden på en flygplats och säkerställa att dessa uppfyller följande krav:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.1.1. Gränser mellan flygplatsers flyg- och landsida, behörighetsområden, känsliga delar och, i förekommande fall, avgränsade områden ska vara tydligt identifierade vid varje flygplats för att möjlig-

göra att lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas i vart och ett av dessa områden.

1.1.1.2. Gränsen mellan flygplatsens land- och flygsida ska bestå av ett fysiskt hinder som är tydligt synligt för allmänheten och som försvårar obehörigt tillträde.

21 § *Sekretess*

22 § *Sekretess*

23 § Ett upprättat behörighetsområde eller ett område där ett luftfartyg som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet står uppställt ska vara tillräckligt upplyst för att obehörigt tillträde ska kunna upptäckas.

Behörighetsområde (SRA)

24 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett SRA upprättas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.2.1. Behörighetsområden ska åtminstone omfatta följande:

- a) En del av en flygplats till vilken säkerhetskontrollerade avresande passagerare har tillgång.*
- b) En del av en flygplats där säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage kan passera eller där det kan förvaras, såvida det inte rör sig om säkrat bagage.*
- c) En del av en flygplats avsedd för parkering av luftfartyg inför ombordstigning eller lastning.*

1.1.2.2. En del av en flygplats ska anses vara ett behörighetsområde under minst den tid som den verksamhet pågår som avses i punkt 1.1.2.1.

När ett behörighetsområde upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras i de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan området upprättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.2.3. Om obehöriga personer kan ha haft tillträde till behörighetsområden ska en säkerhetsundersökning genomföras så snart som möjligt av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav

ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)

25 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett CSRA upprättas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.3.2. Känsliga delar ska åtminstone omfatta följande:

- a) Alla delar av en flygplats till vilken säkerhetskontrollerade avresande passagerare har tillgång.*
- b) Alla delar av en flygplats där säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage kan passera eller där det kan förvaras, om det inte rör sig om säkrat bagage.*

En del av en flygplats ska anses vara en känslig del under minst den tid som den verksamhet pågår som avses i a eller b.

1.1.3.3. När en känslig del upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan den känsliga delen inrättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen. Detta krav ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.3.4. Om personer som inte har säkerhetskontrollerats eller passagerare och besättningsmedlemmar som anländer från tredjeländer [...] kan ha haft tillträde till den känsliga delen ska en säkerhetsundersökning av de delar som kan ha kontaminerats genomföras snarast, så att man i rimlig grad kan säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

Punkt 1 ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av kraven på säkerhetsundersökning eller säkerhetsinspektion av luftfartyg.

Punkt 1 ska inte gälla om personer som omfattas av punkterna 1.3.2 och 4.1.1.7 har haft tillträde till känsliga delar.

När det gäller passagerare och besättningsmedlemmar som anländer från tredjeländer [...] ska punkt 1 endast tillämpas på de känsliga delar som används för säkerhetskontrollerat lastrumsbagage och/eller säkerhetskontrollerade avresande passagerare som inte avreser på samma luftfartyg som dessa passagerare och besättningsmedlemmar. (TSFS 2012:117).

25 a § I punkt 1.1.3.4 i utdraget i 25 § hänvisas till personer som omfattas av punkterna 1.3.2 och 4.1.1.7. Dessa personer är de som omfattas av 52–54 §§ samt 73 §. (TSFS 2012:117).

26 § *Sekretess* (TSFS 2012:117).

Avgränsade områden och andra avskilda områden

27 § En flygplatsoperatör ska upprätta avgränsade områden för trafik med luftfartyg som inte omfattas av kraven enligt dessa föreskrifter. De avgränsade områdena ska beskrivas i säkerhetsprogrammet. En flygplatsoperatör ska säkerställa att luftfartyg, passagerare och bagage på avgränsade områden hålls åtskilda från övrig trafik. (TSFS 2012:117).

28 § *Sekretess*

Förbjudna föremål på ett behörighetsområde

29 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att affärer, restauranger och liknande som finns på ett CSRA förhindrar obehörig åtkomst till förbjudna föremål, med undantag för vätskor.

30 § *Sekretess*

31 § *Sekretess*

Tillträdeskontroll

Tillträde till flygsida

32 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att tillträde till flygsidan begränsas för obehöriga personer och fordon enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.1.1. Personer och fordon får bara beviljas tillträde till flygsidan om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.

1.2.1.2. För att få tillträde till flygsidan ska en person inneha ett tillstånd.

1.2.1.3. För att ett fordon ska få tillträde till flygsidan ska fordonet vara försett med ett passerkort för fordon.

1.2.1.4. Personer som befinner sig på flygsidan ska på begäran visa upp sitt tillstånd för kontroll.

Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)

33 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att tillträde till SRA och CSRA begränsas för att förhindra obehöriga personer och fordon enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.2.1. Personer och fordon får bara medges tillträde till behörighetsområden om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.

1.2.2.2. För att få tillträde till behörighetsområden ska en person visa upp något av följande tillstånd:

- a) Ett giltigt boardingkort eller motsvarande.*
- b) Ett giltigt identitetskort för besättningar.*
- c) Ett giltigt behörighetskort på flygplats.*
- e) Ett giltigt identitetskort som erkänns av den behöriga nationella myndigheten.*

Alternativt får tillträde också beviljas efter säker identifiering genom kontroll av biometriska uppgifter.

1.2.2.3. För att få tillträde till behörighetsområden ska fordon vara försett med ett giltigt passerkort för fordon.

1.2.2.4. Det boardingkort eller motsvarande som avses i punkt 1.2.2.2 a ska kontrolleras innan en person medges tillträde till behörighetsområden, i syfte att rimligen säkerställa att kortet är gällande.

När biometrisk identifiering används ska kontrollen säkerställa att den person som önskar tillträde till behörighetsområden innehar ett av de tillstånd som anges i punkt 1.2.2.2 och att detta tillstånd är giltigt och inte har spärrats.

De kort som avses i punkt 1.2.2.2 b–e ska kontrolleras innan en person medges tillträde till behörighetsområden, i syfte att rimligen säkerställa att kortet är gällande och hör till innehavaren.

1.2.2.5. För att förebygga obehörigas tillträde till behörighetsområden ska inpassager kontrolleras genom

- a) elektroniska system som begränsar tillträdet till en person i taget, eller*
- b) behöriga personer som genomför tillträdeskontroll.*

1.2.2.6. Innan ett fordon medges tillträde till ett behörighetsområde ska det kontrolleras att fordonets passerkort är gällande och överensstämmer med fordonet. (TSFS 2012:117).

34 § Vilka identitetskort som avses i punkt 1.2.2.2 e) i utdraget i 33 § meddelas i särskilt beslut från Transportstyrelsen.

35 § Medföljande till ensamresande minderåriga barn och funktionshindrade personer ska medges tillträde till behörighetsområden i de fall då dessa innehar ett tillstånd från flygplatsen eller berört flygföretag.

Undantag från tillträdeskontroll

36 § *Sekretess*

37 § En flygplatsoperatör får medge att en verksamhetsutövare som inte omfattas av krav på upprättande av behörighetsområden, men som har verksamhet på ett område som ger eget tillträde från landsidan till flygsidan, själv utför tillträdeskontrollen till flygsidan. Flygplatsoperatören ska säkerställa att verksamhetsutövaren informeras om de villkor som gäller för medgivandet.

Eskorterat tillträde

38 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att eskortering utförs enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.7.1. Besättningsmedlemmar som inte har ett giltigt behörighetskort ska alltid eskorteras när de vistas på behörighetsområden, med undantag för

- a) områden där passagerare kan vistas,*
- b) områden i direkt anslutning till det luftfartyg med vilket de ankommit eller kommer att avresa,*
- c) områden avsedda för besättningar, och*
- d) sträckor mellan terminalen eller inpassagen och det luftfartyg med vilket besättningsmedlemmarna anlänt eller kommer att avresa med.*

1.2.7.2. I exceptionella fall kan personer undantas från kraven i punkt 1.2.5.1 och kraven på säkerhetsprövning, förutsatt att de alltid eskorteras när de befinner sig på behörighetsområden.

1.2.7.3. Eskorten ska

- a) inneha ett giltigt identitetskort enligt punkt 1.2.2.2 c [...] eller 1.2.2.2. e,*
- b) vara utsedd att eskortera på behörighetsområden,*
- c) alltid ha den eskorterade personen under uppsikt, och*
- d) i rimlig utsträckning se till att den/de eskorterade personen/personerna inte överträder några säkerhetskrav.*

1.2.7.4. Fordon kan undantas från kraven i punkt 1.2.6, förutsatt att de alltid eskorteras när de befinner sig på flygsidan. (TSFS 2012:117).

39 § I 43 § anges vilka krav som avses i punkt 1.2.7.2 i utdraget i 38 §. I 33 § anges vilka krav som avses i punkt 1.2.7.3 i utdraget i 38 §.

40 § En besökare som behöver tillträde till flygplatsens behörighetsområden ska tilldelas och bära ett besökskort samt eskorteras av en utsedd person för att olagliga handlingar i rimlig utsträckning ska kunna förhindras.

Behörighetshandlingar

Behörighetskort på flygplats

41 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att följande krav på behörighetskort på flygplats tillämpas:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.3.1. [...] behörighetskort på flygplats får endast utfärdas för personer som har ett operativt behov, och som med tillfredsställande resultat genomgått en säkerhetsprövning [...].

1.2.3.2. [...] behörighetskort på flygplats ska utfärdas för högst fem år.

1.2.3.3. För personer som genomgått en säkerhetsprövning med otillfredsställande resultat ska identitetskortet omgående dras in.

1.2.3.4. Identitetskortet ska bäras väl synligt, när innehavaren befinner sig inom ett behörighetsområde.

1.2.3.5. Identitetskortet ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren

- a) på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,*
- b) vid anställningens upphörande,*
- c) vid byte av arbetsgivare,*
- d) om behovet att ha tillträde till områden för vilka ett tillstånd krävs ändras,*
- e) när kortet löper ut, eller*
- f) om kortet dras in.*

1.2.3.6. Den som utfärdat kortet ska omedelbart informeras om ett identitetskort förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.

1.2.3.7. Elektroniska kort som returneras, löper ut, dras in eller rapporteras som förlorade, stulna eller inte återlämnade ska omedelbart göras ogiltiga.

42 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att personer som tilldelas behörighetskort informeras om de villkor som gäller för innehav av behörighetskortet samt att kortet kan komma att återkallas om dessa villkor inte efterlevs.

43 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att personer som genomför övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller konfronterar personer utan synligt behörighetskort enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.3.4. Personer som inte bär sina kort väl synligt, inom andra behörighetsområden än sådana där passagerare vistas, ska kontaktas [...] och, i förekommande fall, rapporteras.

Kompletterande krav för behörighetskort på flygplats

44 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att följande tilläggskrav på behörighetskort på flygplats tillämpas:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.5.1. Följande ska anges på behörighetskort:

- a) Innehavarens namn och foto.*
- b) Namnet på innehavarens arbetsgivare, såvida detta inte är elektroniskt programmerat.*
- c) Den utfärdande verksamhetsutövaren eller flygplatsens namn.*
- d) De områden till vilka innehavaren medges tillträde.*
- e) Sista giltighetsdag, såvida detta inte är elektroniskt programmerat.*

Namnen och områdena till vilka tillträde medges kan ersättas med en likvärdig identifiering.

1.2.5.2. För att förebygga missbruk av behörighetskort ska system införas som i rimlig utsträckning kan säkerställa att försök att använda förlorade, stulna eller oreturerade kort upptäcks. Om sådant upptäcks ska lämpliga åtgärder vidtas.

Passerkort för fordon

45 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att passerkort för fordon utfärdas enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.6.1. Passerkort för fordon får endast utfärdas om ett operativt behov har fastställts.

1.2.6.2. Passerkort för fordon ska vara fordonsspecifika och omfatta följande uppgifter:

- a) de områden till vilka fordonet beviljas tillträde, och*
- b) kortets sista giltighetsdag.*

På elektroniska passerkort för fordon behöver varken de områden till vilka fordonet beviljas tillträde eller sista giltighetsdagen anges, förutsatt att dessa uppgifter kan läsas elektroniskt och kontrolleras innan fordonet släpps in på behörighetsområden.

1.2.6.3. Elektroniska passerkort för fordon ska fästas på fordonet på ett sätt som säkerställer att kortet inte kan överföras till ett annat fordon.

1.2.6.4. Passerkort för fordon ska fästas på ett väl synligt ställe när fordonet befinner sig på flygsidan.

1.2.6.5. Passerkortet för fordon ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren

- a) på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,*
- b) när fordonet inte längre används för tillträde till flygsidan, eller*
- c) när kortet löpt ut, såvida kortet inte automatiskt görs ogiltigt.*

1.2.6.6. Den utfärdande verksamhetsutövaren ska omedelbart informeras om ett passerkort för fordon förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.

1.2.6.7. Elektroniska passerkort för fordon som returneras, löper ut eller rapporteras som förlorade, stulna eller inte återlämnade ska omedelbart göras ogiltiga.

1.2.6.8. För att förebygga missbruk av passerkort för fordon ska system införas som i rimlig utsträckning kan säkerställa att försök att använda förlorade, stulna eller oretunerade passerkort upptäcks. Om sådant upptäcks ska lämpliga åtgärder vidtas.

1.2.6.9. Fordon som endast används på flygsidan och som inte har tillstånd att köra på allmän väg får undantas från tillämpning av punkterna 1.2.6.2–1.2.6.8, under förutsättning att det tydligt anges på fordonets utsida att det rör sig om fordon som används för driften på den berörda flygplatsen. (TSFS 2012:117).

46 § har upphävts genom (TSFS 2012:117).

Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål

Allmänt

47 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att andra personer än passagerare och medförda föremål säkerhetskontrolleras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

1.3.1. Andra personer än passagerare ska, tillsammans med de föremål de medför, vid tillträde till behörighetsområden kontinuerligt och slumpmässigt säkerhetskontrolleras i avsikt att förhindra att förbjudna föremål förs in på dessa områden.

1.3.2. Alla andra personer än passagerare ska, tillsammans med föremål de medför, vid tillträde till känsliga delar av behörighetsområden säkerhetskontrolleras i avsikt att förhindra att förbjudna föremål förs in på dessa områden.

48 § *Sekretess*

49 § *Sekretess*

50 § *Sekretess (TSFS 2012:117).*

51 § *Sekretess*

Undantag från säkerhetskontroll

52 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.3.2.2. Andra säkerhetskontrollerade personer än passagerare som tillfälligt lämnar känsliga delar kan undantas från säkerhetskontroll vid återkomsten förutsatt att de varit under ständig uppsikt av en utsedd person i tillräcklig omfattning för att det rimligen ska kunna utslutas att de inför förbjudna föremål till de känsliga delarna.

53 § *Sekretess*

54 § *Sekretess (TSFS 2012:117).*

Inspektion av fordon

Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA

55 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett CSRA ska en flygplatsoperatör som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.1.1. Alla fordon ska inspekteras innan de släpps in på känsliga delar. De ska vara skyddade mot obehörig åtkomst från och med det att inspektionen utförts och till dess att de passerar in på den känsliga delen.

1.4.1.2. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.

1.4.1.3. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av områden för inspektion verkligen sker slumpvis.

56 § *Sekretess (TSFS 2012:117).*

Inspektion av fordon vid inpassering till SRA

57 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett SRA ska en flygplatsoperatör som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.2.1. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.

1.4.2.2. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av fordon och områden för inspektion verkligen sker slumpvis.

58 § *Sekretess*

59 § *Sekretess (TSFS 2012:117).*

Metoder för inspektion av fordon

60 § *Sekretess*

61 § *Sekretess*

62 § En flygplatsoperatör som utför inspektioner av fordon ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185 /2010

1.4.3.1. Manuell kontroll ska omfatta en noggrann inspektion av de utvalda områdena, inbegripet deras innehåll, för att i rimlig grad utsluta att de innehåller förbjudna föremål.

1.4.3.2. Följande metoder får endast användas som kompletterande undersökningsmetoder:

- a) Sprängämnesshundar, och*
- b) ETD-utrustning (ETD – explosive trace detection).*

Undantag från inspektion av fordon

63 § *Sekretess*

64 § *Sekretess*

65 § *Sekretess (TSFS 2012:117).*

66 § *Sekretess*

Övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller

67 § En flygplatsoperatör ska, i syfte att förhindra personer att begå olagliga handlingar, säkerställa att övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller utförs enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.5.1. Övervakning och patrullering ska genomföras i syfte att övervaka

- a) gränserna mellan landsida, flygsida, behörighetsområden, känsliga delar och, i förekommande fall, avgränsade områden,*
- b) områden i och i närheten av terminalen, som är tillgängliga för allmänheten, inbegripet parkeringar och tillfartsvägar,*
- c) att personer på ett väl synligt sätt bär giltiga identitetskort på andra behörighetsområden än sådana, där passagerare befinner sig,*

- d) att fordon när de befinner sig på flygsidan är försedda med väl synliga och giltiga passerkort, och
- e) lastrumsbagage, frakt och post samt förnödenheter för användning ombord på en känslig del som väntar på att lastas.

1.5.3. Övervakning och patrullering får inte följa ett förutsägbart mönster. Identitetskortens giltighet ska kontrolleras på ett slumpmässigt sätt.

1.5.4. Det ska vidtas åtgärder som avskräcker från olaga intrång vid säkerhetskontroller och, om ett sådant intrång sker, omedelbart gör det möjligt att åtgärda konsekvenserna av intrånget.

68 § *Sekretess*

69 § *Sekretess*

70 § *Sekretess*

70 a § En flygplatsoperatör kan istället för att tillämpa 68 och 69 §§ fastställa frekvens och metoder för övervakning och patrullering enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.5.2. Frekvensen och metoderna för övervakning och patrullering ska grundas på en riskbedömning och ska godkännas av den behöriga myndigheten. De ska beakta

- a) flygplatsens storlek, inbegripet flygningarnas antal och art,
- b) flygplatsens planlösning, särskilt förhållanden mellan de områden som inrättats på flygplatsen,
- c) möjligheter och begränsningar när det gäller övervaknings- och patrulleringsmetoderna.

De delar av riskbedömningen som avser frekvens och metod för övervakning och patrullering ska på begäran göras tillgängliga skriftligen för att underlätta övervakningen av efterlevnaden. (TSFS 2012:117).

70 b § Frekvens och metoder för övervakning grundade på flygplatsoperatörens riskbedömning enligt utdraget i 70 a § ska godkännas av Transportstyrelsen. (TSFS 2012:117).

Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage

71 § En flygplatsoperatör ska vid säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

4.1.1. Alla passagerare som påbörjar en resa, transfererar eller transiterar ska tillsammans med sitt kabinbagage genomgå säkerhetskontroll så att förbjudna föremål hindras från att föras in på behörighetsområden eller ombord på ett luftfartyg.

4.1.2. Transferpassagerare och deras kabinbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att

a) de anländer från en medlemsstat.

4.1.3. Transitpassagerare och deras kabinbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att

a) de stannar ombord på luftfartyget, eller att

b) de inte blandas med andra säkerhetskontrollerade avresande passagerare än dem som går ombord på samma luftfartyg, eller att

c) de ankommer från en medlemsstat.

72 § En flygplatsoperatör som utför säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage ska säkerställa att det i varje arbetslag som utför säkerhetskontroller finns en person som är ansvarig för arbetslaget.

73 § *Sekretess (TSFS 2012:117).*

74 § *Sekretess*

75 § Listan över förbjudna föremål ska finnas tillgänglig på flygplatsen.

Säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer

76 § En flygplatsoperatör ska medge att transfererande passagerare från tredjeland kan medföra vätskor under förutsättning att vätskorna har

1. införskaffats på en flygplats i tredjeland och att vätskorna är förpackade i en STEB så att det tydligt framgår om förpackningen har utsatts för manipulering, samt att vätskorna har inhandlats på flygsidan på den flygplatsen de senaste 36 timmarna, eller

2. införskaffats ombord, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en STEB och att vätskorna har inhandlats ombord på det luftfartyget de senaste 36 timmarna.

Vätskorna ska säkerhetskontrolleras med utrustning som uppfyller kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

Denna paragraf ska tillämpas senast den 29 april 2011.

77 § En flygplatsoperatör kan medge att vätskor, geléer och sprayer medförs utan krav på säkerhetskontroll enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.3.4. LAGs kan undantas från säkerhetskontroll om de

- a) är i särskilda behållare med en volym på högst 100 milliliter eller motsvarande i en genomskinlig, återförslutbar plastpåse med en volym på högst 1 liter, varvid innehållet i plastpåsen ska rymmas i påsen utan problem och påsen ska vara helt stängd,
- b) ska användas under resan och antingen är nödvändiga av medicinska skäl eller ingår i en särskild diet, inbegripet barnmat; på uppmaning ska passageraren kunna styrka den undantagna vätskans äkthet,
- c) införskaffats på flygsidan bortom den punkt där boarding-korten kontrolleras, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts på den flygplatsen under de senaste 24 timmarna,
- d) införskaffats inom behörighetsområdet, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram,
- e) införskaffats vid en annan flygplats i unionen, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts på flygsidan på den flygplatsen de senaste 24 timmarna, eller
- f) införskaffats ombord på ett EG-flygföretags luftfartyg, under förutsättning att vätskan är förpackad i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts ombord på det luftfartyget under de senaste 24 timmarna. (TSFS 2012:117).

Skydd av passagerare och kabinbagage

78 § En flygplatsoperatör ska skydda passagerare och kabinbagage från obehörig åtkomst enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

4.2.1. Passagerare och deras kabinbagage ska skyddas från obehörig åtkomst från den plats där de genomgår säkerhetskontroll fram till dess att det luftfartyg med vilket de ska resa avgår.

4.2.2. Avresande passagerare som genomgått säkerhetskontroll får inte blandas med ankommande passagerare, såvida inte

- a) passagerarna ankommer från en medlemsstat.

79 § *Sekretess*

80 § *Sekretess*

Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

81 § En flygplatsoperatör ska vid säkerhetskontroll av lastrumsbagage säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

5.1.1. Allt lastrumsbagage ska säkerhetskontrolleras innan det lastas ombord på ett luftfartyg i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på behörighetsområden och ombord på luftfartyget.

5.1.2. Transferbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att

a) det ankommer från en medlemsstat.

5.1.3. Transiterande lastrumsbagage får undantas från säkerhetskontroll om det stannar ombord på luftfartyget.

82 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att det finns resurser för genomförande av säkerhetskontroller av lastrumsbagage i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

83 § *Sekretess*

Varuleveranser till flygplatsen

Säkerhetsåtgärder för varuleveranser

84 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

Varuleveranser som är avsedda för försäljning eller användning inom flygplatsernas behörighetsområden, inklusive varuleveranser till butiker för skattefri försäljning och till restauranger, ska genomgå säkerhetsåtgärder i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in till dessa områden.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.1.1. Varuleveranser till flygplatsen ska säkerhetskontrolleras innan de får tas in i ett behörighetsområde, om inte

a) varuleveranserna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförs av en flygplatsoperatör som levererar dessa till sin egen flygplats och varuleveranserna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till att de levereras till behörighetsområdet, eller

b) varuleveranserna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör och varuleveranserna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till att de levereras till behörighetsområdet.

9.1.1.2. Varuleveranser till flygplatsen som kommer från ett behörighetsområde kan undantas från dessa säkerhetsåtgärder.

9.1.1.3. Alla varuleveranser till flygplatser som tas emot från en känd leverantör och som uppvisar tecken på att ha manipulerats, eller där det finns skäl att förmoda att de inte skyddats mot obehörig åtkomst sedan säkerhetsåtgärder genomförts, ska säkerhetskontrolleras.

9.1.1.4. När varorna levereras till en butik på behörighetsområdet ska de kontrolleras visuellt av butikspersonalen så att inga tecken på manipulation föreligger. (TSFS 2012:117).

84 a § Sekretess (TSFS 2012:117).

Allmänna råd

Sekretess (TSFS 2012:117).

Känd leverantör av varor till flygplatsen

85 § En flygplatsoperatör som avser att använda en känd leverantör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.3.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 9.1.4 och levererar varor till flygplatsen ska av flygplatsoperatören godkännas som känd leverantör.

9.1.3.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en "Försäkran – Känd leverantör av varor till flygplatsen" [...] till flygplatsoperatören. Denna försäkran ska vara undertecknad av verksamhetsutövarens rättsliga företrädare.

Flygplatsoperatören ska bevara den undertecknade förklaringen i dokumentationssyfte.

9.1.3.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör löpa ut.

9.1.3.4. Om den behöriga myndigheten eller flygplatsoperatören inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 9.1.4 ska flygplatsoperatören återkalla den kända leverantörens godkännande. (TSFS 2012:117).

86 § "Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser" finns i bilagan till dessa föreskrifter. De krav som avses i försäkran är de krav på säkerhetsåtgärder som framgår av utdraget i 87 §.

Kraven på utbildning enligt "Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser" i bilagan återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:57) om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd. (TSFS 2012:117).

87 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att en känd leverantör vidtar följande säkerhetsåtgärder:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

Kända leverantörer av varor till flygplatser ska

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
- b) se till att personer som har tillträde till varuleveranser till flygplatsen genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor [...] innan de får tillträde till dessa varor, och
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och varuleveranser till flygplats, och
- d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i varuleveranser till flygplats, och
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera varuleveranser till flygplats med försegling eller ett fysiskt skydd.

Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan. (TSFS 2012:117).

87 a § Om en känd leverantör använder sig av ett annat företag som inte är en känd leverantör till flygplatsoperatören för transport av varor till flygplatsen ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i utdraget i 87 § iakttas. (TSFS 2012:117).

88 § Varor ska anses vara varor till flygplatsen som omfattas av krav på säkerhetsåtgärder från det ögonblick då de kan identifieras som varor som ska säljas, användas eller tillhandahållas på flygplatsers behörighetsområden.

Skydd av varuleveranser

89 § *Sekretess*

90 § *Sekretess*

91 § *Sekretess*

Planering för särskilda händelser

92 § En flygplatsoperatör ska utarbeta åtgärdsplaner för särskilda händelser efter samråd med berörda myndigheter.

93 § En flygplatsoperatör ska utarbeta åtgärdsplaner för följande situationer:

1. kapat eller bombhotat luftfartyg
2. bombhot mot flygplatsen inklusive luftfartyg på marken
3. sabotagehot mot flygplatsanläggningar
4. påträffade misstänkta föremål
5. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll
6. tillträdeskontroll och avstängning av allmänna områden.

94 § En flygplatsoperatör ska vartannat år pröva, öva och utvärdera tillämpningen av åtgärdsplanerna.

95 § På en A-flygplats ska det finnas en ledningsgrupp som ska hantera särskilda händelser och utfärda instruktioner för åtgärder vid sådana händelser.

96 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att det på flygplatsen finns en utsedd uppställningsplats för ett kapat eller bombhotat luftfartyg.

97 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att det finns procedurer och rutiner etablerade för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

Säkerhetsprövning och kompetenskrav

98 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:57) om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

99 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

Listan över förbjudna föremål

100 § Listan över förbjudna föremål finns i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

Funktionsbeteckning

101 § Säkerhetspersonal ska bära en funktionsbeteckning med texten "Airport Security". Funktionsbeteckningen ska bäras väl synlig. (TSFS 2012:117).

Undantag

102 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning⁴ träder i kraft den 29 april 2010, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:26) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 2.1 Säkerhetsgodkännande av flygplatser och flygstationer och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:24) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 1.1 Allmänna bestämmelser om luftfartsskydd ska upphöra att gälla.

2. En flygplatsoperatör som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den säkerhetsansvarige.

3. Säkerhetsprogrammet ska uppdateras i enlighet med dessa föreskrifter och sändas till Transportstyrelsen senast den 1 juni 2010.

1. Denna författning⁵ träder i kraft den 14 december 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Luftfartsavdelningen)

⁴ TSFS 2010:57.

⁵ TSFS 2012:117.

Bilaga. Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser

Utdrag ur tillägg 9-A i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

FÖRSÄKRAN – KÄNDA LEVERANTÖRER AV VAROR TILL FLYGPLATSER

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter

- intygar jag att [företagets namn] kommer att
 - a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
 - b) se till att personer som har tillgång till varuleveranser till flygplatsen genomgår allmän utbildning i säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 innan de får tillträde till förnödenheterna,
 - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och varuleveranser till flygplatsen,
 - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i varuleveranser till flygplatsen, och
 - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera varuleveranser till flygplatsen med försegling eller ett fysiskt skydd (denna punkt behöver inte tillämpas under transporter på flygsidan).

Om ett annat företag används för transport av varuleveranser till flygplatsen och företaget inte är en känd leverantör kommer [företagets namn] att säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges ovan iakttas,

- att [företagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid inspektioner och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om eventuella allvarliga brister i säkerheten eller misstänkta omständigheter som kan påverka varuleveranserna, särskilt försök att gömma förbjudna föremål,
- att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar, och
- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om företaget upphör med sin verksamhet eller inte längre kan uppfylla kraven enligt gällande EU-lagstiftning

TSFS 2012:117

Bilaga

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift av rättslig företrädare:

(TSFS 2012:117).